



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-05052025-262899
CG-DL-E-05052025-262899

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1961]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 2, 2025/वैशाख 12, 1947

No. 1961]

NEW DELHI, FRIDAY, MAY 2, 2025/VAISAKHA 12, 1947

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 मई, 2025

का.आ. 2005(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 2949 (अ) दिनांक 15 सितंबर, 2016 द्वारा हिमाचल प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 88 के किमी 0.00 से किमी 223.70 (शिमला - मटौर) तक के खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात “प्राधिकरण” कहा जाए) को सुपुर्द किया है;

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम 2008 के नियम 3 (जिसे इसके पश्चात “नियम” कहा जाए) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्वारा हिमाचल प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 88 (नया एनएच-303, 503) के डिजाइन किमी 175.270 से किमी 193.400 तक भांगबार (रानीताल के पास) से कांगड़ा बाईपास के एनएच-154 के चौराहे तक चार या अधिक लेन के उपयोग के लिए नीचे दी गई सारणी (1) के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर 13.41 किमी [सारणी-2] की निवल सड़क खंड लंबाई और 19.2 किमी (1.92 किमी की लंबाई वाली; सारणी-4) समतुल्य संरचना लंबाई (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) के लिए यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर और दस करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले 2.8 किमी [सारणी-3] लंबाई वाले बाईपास के लिए आधार दर के डेढ़ गुना पर शुल्क उद्धरीत करती है और प्राधिकरण को अपने अधिकारियों या संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात :-

सारणी - 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा मृदा संचालन उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संग्रहीत शुल्क, ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात्;

सारणी -2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क देय है	वह दर जिस पर शुल्क देय है
हिमाचल प्रदेश के कांगड़ा जिले में घट्टा गांव के पास एन एच-88 (नया एन एच -503) के डिज़ाइन किमी 181+700 पर	13.41 (बाईपास की लंबाई (लागत 10 करोड़ से अधिक) और संरचनाओं की लंबाई (60 मीटर से अधिक) को छोड़कर)	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले बाईपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगा, जो ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट निवल बाईपास लंबाई के लिए होगा:-

सारणी-3						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	बाइपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लम्बाई किमी में	लागत (करोड़ में)	
हिमाचल प्रदेश के कांगड़ा जिले में घट्टा गांव के पास एन एच -88 (नया एन एच-503) के डिज़ाइन किमी 181+700 पर	कांगड़ा बाईपास	डिज़ाइन किमी. 187+000	डिज़ाइन किमी. 191+500	2.8 (60 मीटर से अधिक लंबाई वाले संरचनाओं को छोड़कर)	150.00	चार या अधिक लेन के लिए आधार दरों का 150%
कुल				2.8		

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित संरचनाओं के उपयोग के लिए संरचनाओं की लंबाई को 10 के समतुल्य कारक से गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय होगा :-

सारणी-4			
शुल्क प्लाज़ा का अवस्थान (चेनेज)	समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित की जाने वाली संरचनाओं की लंबाई (किमी में)	समतुल्य सड़क लंबाई (किमी में)	वह दर जिस पर शुल्क देय है
हिमाचल प्रदेश के कांगड़ा जिले में घट्टा गांव के पास एन एच-88 (नया एन एच- 503) के डिज़ाइन किमी 181+700 पर	1.926	19.20	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों के 100%

विवरण निम्नानुसार है: -

60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचना				
क्र. सं.	संरचना (चेनेज किमी.)		संरचना का प्रकार	लंबाई* (किमी.)
1	180.339	180.494	4 लेन एमजेबी	0.155
2	181.975	182+041	4 लेन एमजेबी	0.0664
3	187.100	187+693	4 लेन सुरंग	0.593
4	188.823	188.995	4 लेन एमजेबी	0.172
5	189.479	189.639	4 लेन पुल	0.160
6	189+859	190.111	4 लेन एमजेबी	0.252
7	190.891	190.961	4 लेन एमजेबी	0.070
8	190.993	191.448	4 लेन आरओबी सह पुल	0.455
			कुल	1.92

*दोनों किनारों की औसत लंबाई पर विचार किया गया है।

4. गैर वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2024-25 के लिए 340/-रूपए (मात्र तीन सौ चालीस रूपए) और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के लिए अध्यधीन है।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी - 5		
संदेय धनराशि	एकतरफ़ा यात्रा की अधिकतम अनुमत संख्या	वैद्यमान्यता अवधि
एकतरफ़ा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो - तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाज़ा स्थित है उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश के लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप - नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट शुल्क के समतुल्य शुल्क का भुगतान करने के

लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट - प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. उपर्युक्त सारणी - 1 में यथा उल्लिखित आधार वर्ष 2007 - 08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर के आधार पर यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत **1322.95** करोड़ रुपये है। चूंकि, भूमि अधिग्रहण, उपयोगिता स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, इत्यादि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है, इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता शुल्क के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. एचपीडीआईवी-12011/1/2024-पीआईयू हमीरपुर /ई-243712]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd May, 2025

S.O. 2005(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 2949 (E) dated the 15th September 2016 issued under Section 11 of the National Highway Authority of India Act 1988 (68 to 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Km. 0.00 to Km. 223.70 (Shimla – Mataur) of National Highway No. 88 in the state of Himachal Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 13.41 km [Table-2] and for equivalent structure length (having length more than 60m) 19.2 km (having length of 1.92 km; Table-4) and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 2.8 km [Table-3] costing rupees ten crore or more for the use of four or more lane section on the type of vehicles specified in column (1) of the Table 1 below of Bhangbar (near Ranital) to Kangra Bypass up to intersection with NH-154, NH section from Design Km. 175.270 to Km. 193.400 of National Highway No. 88 (New NH-303, 503) in the state of Himachal Pradesh and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:- The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such fee plaza(s) namely-

Table-1	
Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza namely: -

Table-2		
Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
At Design Km 181+700 of NH-88 (New NH-503) near Ghatta Village in Kangra district of Himachal Pradesh	13.41(Excluding length of Bypass (costing >10 Cr.) and length of structures (>60m))	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs. 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s): -

Table-3						
Location of Fee Plaza (Chainage)	Name of the Bypass	Taking off	Merging at	Length and cost of Bypass which additional fee is payable		Rate at which fee is payable
				Length in Km	Cost (in Crore)	
At Design Km 181+700 of NH-88 (New NH-503) near Ghatta Village in Kangra district of Himachal Pradesh	Kangra Bypass	Design Km. 187+000	Design Km. 191+500	2.8 (Excluding length of structures (> 60m))	150.00	150% for four or more lane of the base rates.
Total				2.8		

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10: -

Table-4			
Location of Fee Plaza (Chainage)	Length of Structure (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
At Design Km 181+700 of NH-88 (New NH-503) near Ghatta Village in Kangra district of Himachal Pradesh	1.92^	19.20	100% for four or more lane of the base rates mentioned in Table-1 above

^ The Details are as under: -

Structure having length more than 60m				
Sr. No.	Structure (Chainage km.)		Type of Structure	Length* (km.)
1	180.339	180.494	4 Lane MJB	0.155
2	181.975	182+041	4 Lane MJB	0.0664
3	187.100	187+693	4 Lane Tunnel	0.593
4	188.823	188.995	4 Lane MJB	0.172
5	189.479	189.639	4 Lane Viaduct	0.160
6	189+859	190.111	4 Lane MJB	0.252
7	190.891	190.961	4 Lane MJB	0.070
8	190.993	191.448	4 Lane ROB cum Viaduct	0.455
			Total	1.92

*Average length of both sides has been considered.

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs 340.000 (Rs. Three Hundred and Forty Only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road, etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

10. Based on the base rate of fee per kilometre for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees **1322.95** crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. HPDIV-12011/1/2024-PIU Hamirpur/E-243712]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.